



Analisi Statistica 2° questionario STRATEGIE PER IL GOVERNO DEL TERRITORIO



RISPOSTE PERVENUTE	25
<i>Questionari singoli</i>	23
<i>Questionari con allegato</i>	2
<i>Relazioni da singoli cittadini</i>	0
<i>Relazione da gruppi</i>	0
In forma ANONIMA	2
Con indicazione del compilatore	23

Strategia A	Interesse generale - Valori del paesaggio territoriale	
	<i>Sono d'accordo</i>	25
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Perimetrare le aree di interesse ecologico esterne ai parchi	1
	Non deturpare il territorio	1
	Valorizzare prioritariamente il verde	1
	Aumentare i valori di verde naturale	1
	Compensare senza edificare	1
	Realizzare le connessioni parco/aree verdi	1

Strategia B	Interesse generale - Valori del paesaggio urbano	
	<i>Sono d'accordo</i>	23
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Recuperare lo storico	1
	Tutelare le aree agricole	1
	Eliminare i parcheggi davanti alla p.zza di Villa Borgia	1
	Strade e viali alberati come corridoi ecologici	1
	Arrestare l'edificazione	1
	Urbanizzazione coerente	1

Strategia C	Interesse generale - Funzioni urbane	
	<i>Sono d'accordo</i>	24
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Incentivare le attività economiche in centro paese	1
	Sviluppare residenze e servizi in modo moderno	1
	Incrementare aree a verde pubblico	1
	Valorizzare le funzioni già esistenti	1

Strategia D	Nuove centralità urbane	
	<i>Sono d'accordo</i>	24
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Individuare punti polarizzanti	1
	Definire regole precise	1
	Vietare le scale di accesso aperte	1
	Più sicurezza nelle aree verdi	1
	Recuperare i tracciati nel verde	1
	Inutile creare altri poli di aggregazione	1
	Prevedere una piscina comunale	1

Strategia E	Costruzione del sistema dei servizi	
	<i>Sono d'accordo</i>	23
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Ciclopeditoni intercomunali	3
	Favorire la circolazione ciclopeditona	1

Strategia F	Infrastrutture urbane	
	<i>Sono d'accordo</i>	24
	<i>Non sono d'accordo</i>	0
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Percorsi nuovi per liberare i centri	1
	Gestire il traffico proveniente da nord	1
	Collegamento diretto tra V.le Lombardia e Via Cavour	1
	Riqualificare Corso Italia	1
	Traffico automobilistico rallentato ovunque	1

Strategia G	Infrastrutture di interesse regionale e nazionale	
	<i>Sono d'accordo</i>	19
	<i>Non sono d'accordo</i>	4
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Ostacolare l'insediamento	3
Strategia H	Tutela e sviluppo delle attività economiche	
	<i>Sono d'accordo</i>	29
	<i>Non sono d'accordo</i>	3
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Recuperare l'artigianato e le arti	1
	Equilibrare attività economiche e funzioni urbane	2
	Valorizzare le attività nel centro	1
	Regole per ridurre la negatività industriali centrali	1
	Evitare zone commerciali di rilevanti dimensioni	1
	Delocalizzare le attività produttive	1
Strategia I	Equità del piano	
	<i>Sono d'accordo</i>	19
	<i>Non sono d'accordo</i>	4
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Evitare la perequazione	1
	Interesse pubblico primario	1
	Da applicare in ogni ambito territoriale	1
	Togliere le restrizioni volumetriche su privati	1
Strategia J	Efficacia del piano	
	<i>Sono d'accordo</i>	18
	<i>Non sono d'accordo</i>	5
	Considerazioni, suggerimenti, alternative:	
	Alleggerire, facilitare e stimolare	1
	Confronto positivo fra le parti per i bisogni comuni	1
	Regole di incentivo su risparmio energetico	1
	Incentivare le iniziative dei privati	1
	Evitare speculazione selvaggia, sviluppo caotico e permissivo	1

